

◀하나님! 나의 하나님▶ 아 기 천 사

옛날 하늘나라에 곧 지상으로 내려가게 될 아기가 있었대요.
그 아기는 하나님께 물었죠.

"하나님께서 절 내일 지상으로 보내실 거라는 얘기를 들었어요. 이렇게 작고 무능력한 아기로 태어나서 저보고 어떻게 살라고 그러시는 거예요?"

"그래서 너를 위한 천사를 한 명 준비해 두었지. 그 천사가 널 돌봐줄 거란다."

"하지만 여기서 전 노래하고 웃으며 행복하게 지냈는걸요."

"지상에서는 네 천사가 널 위해 노래하고 미소지어 줄 테니까
넌 천사의 사랑 속에서 행복함을 느끼게 될 거란다."

"하지만 전 사람들의 말을 모르는데 그들이 하는 말을 어떻게 알아들을 수
있죠?"

"네 천사가 세상에서 가장 감미롭고 아름다운 말로 너한테 얘기해 줄 거란다.

그리고 인내심과 사랑으로 네게 말하는 걸 가르쳐 줄거야."

"그렇다고 해도 제가 하나님께 말하고 싶을 땐 어떡해요?"

"그럼 네 천사가 네 손을 잡고 어떻게 기도하면 되는지 알려 줄 걸."

"지상에는 나쁜 사람도 많다던데 그 사람들로부터 저 자신을 어떻게 보호하란 말인가요?"

"네 천사가 목숨을 걸고서라도 널 보호해 줄 꺼야."

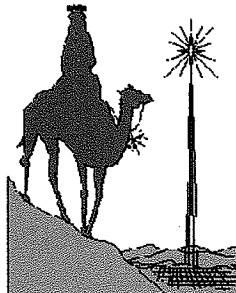
"하지만 하나님을 보지 못하게 되면 너무 슬플텐데요..."

"네 천사가 나에 대해 얘기해 주고, 나한테 다시 돌아올 수 있는 방법을 알
려 줄 거란다. 난 늘 네 곁에 있을 거지만 말야."

그 순간 하늘이 평온해지면서 벌써 지상에서 목소리가 들려오기 시작했어요.

"하나님, 제가 지금 떠나야 한다면 제 천사 이름이라도 좀 알려 주시겠어요?"

"네 천사를 넌 '엄마'라고 부르게 될 거란다..."



교회 목표 하나님만이 삶과 교회의 주인	'2003년 교회생활: "건강한가정, 건강한교회" 갈보리교회 Calvary Presbyterian Church	교회생활지침 누가 10:37 *자원함 -섬김과 봉사 *의명성 -명예
성탄절	기초성경공부이수, 정장으로 예배, 날 이야기 금지	2003년 12월 25일 520-9464, 369-5077, 71 Khyber Pass Rd.(The Church of Holy Sepulchre) calvary.ca.to



성탄구유

-고 춘-

P
e
a
c
e
E
o
n
t
E
a
r
t
h

얼마나 더 내려가면
당신을 만날 수 있습니까
아름다워서 추하고
거룩해서 속된 우리는
오늘도 그날처럼
등 돌아선 길을 걷고 있습니다.

눈을 나리고
찬바람 속에 그때보다 더 얼어붙은 당신의 땅
너무 천하게 태어나시어
눈여겨 보는 이 없고
너무 약하여
아무도 기대하지 않았습니다.

실로
문턱 없는 낮은 곳에서
두려움 없는 아이 모습으로
가장 가까운 얼굴로
우리 곁에 오신 당신인 것을

많이 소유했기에 더 가난하고
많이 알기에 더 무지해진 우리는
오늘도
등 돌아선 길을 걷고 있습니다.
얼마나 더 내려가면
당신을 알 수 있습니까?

କୁଣ୍ଡଳ ପିଲାଟିଙ୍ଗ ରୋଗ

148

10 / 10

1152

2-8-14

四
五〇

80 韓國·南韓|0. 積壓凸版 \times 100mm \times 100mm 同上 \times 100mm

۱۲۴

10 / 10

第四十七回

122

DB2: 1-11

10 元 1

2:8-14

10 元 打

1174 5:2-4

卷之三

10 元 1

123号

附 归 纳

부록 10-1
제작자: 김민수
제작일: 2023. 10. 15.
제작장소: 서울특별시 강남구 테헤란로 123
제작설명: 이 작품은 3D 프린팅 기술을 활용하여 제작된 조각입니다. 주제는 자연과 인류의 상호작용입니다. 주된 재료는 ABS 플라스틱입니다.

한국의 철도는 1905년 10월 1일에 개통되었으며, 1910년 10월 1일에는 철도부에서 관리되는 철도로 전환되었다. 1914년 10월 1일에는 철도부에서 관리되는 철도로 전환되었으며, 1919년 10월 1일에는 철도부에서 관리되는 철도로 전환되었다. 1924년 10월 1일에는 철도부에서 관리되는 철도로 전환되었으며, 1930년 10월 1일에는 철도부에서 관리되는 철도로 전환되었다. 1936년 10월 1일에는 철도부에서 관리되는 철도로 전환되었으며, 1942년 10월 1일에는 철도부에서 관리되는 철도로 전환되었다. 1948년 10월 1일에는 철도부에서 관리되는 철도로 전환되었으며, 1950년 10월 1일에는 철도부에서 관리되는 철도로 전환되었다. 1955년 10월 1일에는 철도부에서 관리되는 철도로 전환되었으며, 1960년 10월 1일에는 철도부에서 관리되는 철도로 전환되었다. 1965년 10월 1일에는 철도부에서 관리되는 철도로 전환되었으며, 1970년 10월 1일에는 철도부에서 관리되는 철도로 전환되었다. 1975년 10월 1일에는 철도부에서 관리되는 철도로 전환되었으며, 1980년 10월 1일에는 철도부에서 관리되는 철도로 전환되었다. 1985년 10월 1일에는 철도부에서 관리되는 철도로 전환되었으며, 1990년 10월 1일에는 철도부에서 관리되는 철도로 전환되었다. 1995년 10월 1일에는 철도부에서 관리되는 철도로 전환되었으며, 2000년 10월 1일에는 철도부에서 관리되는 철도로 전환되었다.

한국의 문화재는 그 역사와 전통을 보여주는 중요한 자료로, 국가와 민족의 정체성을 확립하는 데 있어 핵심적인 역할을 합니다. 특히 고분과 고적은 고대 사회의 정치·군사·제사·埋葬·문화·생활 등을 조망하는 중요한 험장입니다. 그 중에서도 신라 왕릉은 고대 신라 왕실의 무덤으로, 당시 왕족과 지배 계급의 생활·문화·신념 등을窺察하는 데 있어 핵심적인 가치를 가집니다.

10. 韓國書
11. 韓國書
12. 韓國書
13. 韓國書
14. 韓國書
15. 韓國書
16. 韓國書
17. 韓國書
18. 韓國書
19. 韓國書
20. 韓國書

藏文大藏经

*3. 죄인은 어떤 사람인가? (19쪽)	*4. 죄인은 어떤 사람인가? (18:4)
*5. 하나님은 어떤 사람인가? (19쪽)	*6. 하나님은 어떤 사람인가? (18:4)